



Електроскутер (вантажний)

Інструкція з експлуатації

ELECTRIC SCOOTER (Cargo)

User Manual

UA

EN

Увага!

Зберігайте цю інструкцію з користування!

Заради безпеки уважно ознайомтеся з інструкцією з користування перед експлуатацією електроскутера, щоби краще розуміти характеристики пристрою.

Attention!

Save this user manual!

For your safety carefully read this user manual before using device in order to better understand its specifications and capabilities.

2E TCG8



Інструкція з користування електроскутером (вантажним)

Малюнки в цій інструкції можуть відрізнятися від фактичних виробів.

Ми залишаємо за собою право змінювати малюнки та вироби для покращення якості та ефективності без попередження

ШАНОВНІ КОРИСТУВАЧІ:

Дякуємо, що придбали та користуєтесь нашим електротранспортом.

Електроскутер (вантажний) підходить для людей середнього та похилого віку для відвідування родичів та друзів, забирання та відвезення дітей, шопінгу, дозвілля тощо. На ньому може легко займатися спортом і просто користуватися. Він має продуману структуру, простий в експлуатації, надійну якість, безпечний та комфортний під час їзди. Він дуже подобається користувачам. Це ідеальний транспорт для прогулянок.

Електроскутер (вантажний) має гладкий та досконалий зовнішній вигляд, безпечну та продуману конструкцію, розкішну та повністю функціональну конфігурацію, безступінчасту ручку перемикання швидкостей, високоякісну акумуляторну батарею, що не потребує обслуговування, та двигун з відмінною продуктивністю. Електроскутер (вантажний) також оснащений нічним світлом, індикатором напруги акумуляторної батареї, електричним гудком, високоефективною системою контролю, функцією автоматичного захисту від зниженої напруги, перенапруги та перевантаження, а також високоефективним зарядним пристроєм, який може заряджати частково відповідно до напруги акумуляторної батареї, щоб забезпечити найкращу продуктивність акумуляторної батареї.

Щоб вам було легше користуватися, прочитайте уважно інструкцію перед користуванням. Не користуйтеся електроскутером (вантажним) доки не зрозумієте його характеристики, та не давайте ним користуватися тим, хто не вміє керувати електроскутером (вантажним).

Інструкція з безпечного керування електроскутером (вантажним)

1. Прочитайте інструкцію, щоб зрозуміти характеристики та спосіб експлуатації електроскутера (вантажного), і тільки потім ним користуйтеся.
2. Водій повинен мати посвідчення водія, що дозволяє керувати даним електроскутером (вантажним)
3. Під час звичайної їзди на електроскутері (вантажному), гальмівний шлях на сухій дорозі становить менше 6 м, та він збільшується до 15 м на мокрій дорозі. Тому під час їзди у дощову та сніжну погоду, вам потрібно зменшити швидкість. Якщо потрібно загальмувати, натискайте гальмо заздалегідь.
4. Електроскутер (вантажний) має безпечні та надійні характеристики захисту від дощу, та ним можна безпечно користуватися у дощові дні, але не можна їздити по воді. Якщо рівень води знаходиться вище двигуна, це призведе до короткого замикання та пошкодить контролер та інші електроприлади.
5. Задля вашої безпеки, обов'язково знижуйте швидкість перед поворотом.

6. Забороняється вприскувати мастило на деталі гальм, щоб уникнути пошкодження гальма та небезпеки
7. Задля вашої безпеки та безпеки інших, свідомо дотримуйтесь правил дорожнього руху
8. Вантажопідйомність даного електроскутера до 300 кг

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Основний ланцюговий вимикач

Основний ланцюговий вимикач встановлено у нижній частині панелі приладів.

 **Вимкнено** Положення: ключ можна вставити та витягнути лише в цьому положенні, та всі ланцюги в такому положенні роз'єднані.

 **Увімкнено** Положення: коли ключ повернути в це положення, ланцюг з'єднується, та в будь-який момент можна завести двигун. В такому положенні ключ не можна витягнути.

Показчики повороту

Індикатор увімкнення повороту знаходиться посередині верхньої частини приладу. Коли перемикач повороту переміщується в праве або ліве положення, вмикається відповідний індикатор.

Спідометр

1. Спідометр: використовується для відображення швидкості руху.
2. Одометр: використовується для фіксації швидкості руху та накопиченого пробігу.

Права ручка керма

1. Ручка регулювання швидкості: ручка управління перемикачем використовується для регулювання швидкості двигуна. Повертаючи її до себе, ви прискорюєтесь, а навпаки - сповільнюєтесь.
2. Перемикач напрямку руху: перемикач напрямку руху має два напрямлення: вперед та назад.

Ліва ручка керма

1. Перемикач світла: коли перемикач світла переведено в положення «», фари увімкнені; Коли перемикач світла знаходиться в середньому положенні «», увімкнені габаритні вогні, панель приладів та задній ліхтар; Коли перемикач світла знаходиться в положенні «», все світло вимкнено.
2. Перемикач дальнього та ближнього світла: коли перемикач дальнього та ближнього світла знаходиться в положенні «», вмикається ближнє світло

фар; Коли перемикач дальнього та ближнього світла знаходиться в положенні «», вмикається дальнє світло фар.

3. Перемикач показчиків повороту: При натисканні «», блимають передній і задній лівий показчики повороту, а також блимає індикатор лівого повороту; При натисканні «», блимають передній та задній правий показчики повороту, а також блимає індикатор правого повороту.

4. Кнопка звукового сигналу: натисніть кнопку «» та пролунає гудок.

Педаль заднього гальма

Педаль заднього гальма встановлена з правого боку корпусу електроскутера (вантажного). При натисканні на цю педаль спрацює заднє гальмо, та одночасно увімкнеться задній габаритний ліхтар. Перш ніж їздити на електроскутері (вантажному), вам потрібно повністю ознайомитись з усіма його робочими приладами та функціями. Якщо ви щось не знаєте про ці прилади або функції, зверніться до компанії з продажу та відділу післяпродажного обслуговування.

Запук та прискорення електроскутера (вантажного)

Вставте ключ в основний ланцюговий вимикач, поверніть в положення «» потім натисніть перемикач напрямку руху або поставте в потрібне положення, натисніть на педаль гальма та відпустіть її, а потім повільно обертайте ручку регулювання швидкості, щоб повільно завести електроскутер (вантажний). Якщо електроскутер (вантажний) рухається нормально, можна поступово вмикати перемикач для досягнення ідеальної швидкості, а ручку регулювання швидкості обертати за своїм напрямком для прискорення. І навпаки, для сповільнення.

Гальмування

Поверніть ручку регулювання швидкості назад, щоб повністю вимкнути перемикач. Натисніть ногою на педаль гальма, щоб сповільнити електроскутер (вантажний) до повної зупинки.

Паркування

Під час паркування, спочатку вимкніть перемикач, а потім використайте передні та задні гальма. Коли електроскутер (вантажний) повністю зупиниться, поверніть ключ основного вимикача в положення «» та витягніть ключ. Потім потягніть вгору ручку стоянкового гальма для більш безпечного паркування електроскутера.

Гальмівна система

Гальмівна система є важливим механізмом для безпечної їзди на електроскутері (вантажному). Якщо гальма використовуються тривалий час, колодки поступово зношуються, або навіть покриваються брудом та маслом.

ними плямами, збільшується вільний зазор між гальмівною колодкою та педаллю гальма, або навіть гальма перестають працювати. Тому, необхідно їх часто перевіряти та регулювати.

1. Регулювання заднього гальма

1.1. Використовуйте спеціальні прилади для підйому заднього колеса транспортного засобу над землею, задля безпеки та надійності.

1.2. Виміряйте вільний хід педалі заднього гальма від початку гальмування до зупинки електроскутера (вантажного), та ці показники мають бути 30~40 мм.

1.3. Під час регулювання, поверніть регулювальну гайку на коромислі заднього гальма за годинниковою стрілкою, щоб зменшити вільний хід.

1.4 Кілька разів натисніть на педаль заднього гальма, потім відпустіть гальмо, а потім поверніть заднє колесо, щоб подивитись чи воно вільно крутиться. Відрегулюйте регулювальну гайку відповідно до вільного обертання лівого та правого задніх коліс.

1.5. Перевірте після регулювання. Дугоподібна лінія регулювальної гайки повинна співпадати з дугоподібною поверхнею циліндричного штифта коромисла важеля заднього гальма.

2. Регулювання переднього гальма

2.1. Вільний хід переднього гальма становить 20 ~ 30 мм.

2.2. Якщо потрібно відрегулювати, відрегулюйте регулювальну гайку важеля переднього гальма.

2.3. Після регулювання зробіть так, щоб дугоподібна лінія на кінці регулювальної гайки співпадала з важелем переднього гальма.

2.4. Поверніть переднє колесо та натисніть на педаль гальма декілька разів, щоб перевірити роботу гальма та податливість переднього колеса.

Система стоянкового гальма

Коли потрібно припаркувати електроскутер (вантажний), потрібно застосувати стоянкове гальмо.

1) Стоянкове гальмо

Натисніть педаль гальма, щоб зупинити електроскутер (вантажний), а потім потягніть вгору ручку стоянкового гальма для надійного та безпечного паркування.

2) Відрегулюйте регулювальну гайку тяги стоянкового гальма так, щоб довжина тяги стоянкового гальма не заважала довжині важеля заднього гальма.

Перевірка ліхтарів та сигналів

Перевірте чи нормально працюють фари, задній ліхтар, стоп-сигнал, ліхтарі показників повороту та всі сигнальні індикатори.

Перевірте шини та диски

Якщо електроскутер (вантажний) їздить в різних дорожніх умовах, колеса зазнають різного впливу, що призводить до пошкодження шин, деформації дисків та нестабільності руху. Тому, їх потрібно часто перевіряти та регулювати.

1. Перевірка

Тиск накачування передніх та задніх шин; Чи немає залізних цвяхів або залізної стружки у протекторі шин. Чи не потрапити сторонні предмети так як осколки скла або каміння; Зніміть колесо та подивіться на осьове та радіальне стирання ободу.

2. Регулювання

2.1. Відрегулюйте тиск в шинах. Тиск переднього та задніх коліс повинен відповідати положенням в таблиці з параметрами.

2.1.1 Якщо тиск в шинах занадто високий, вібрацію від дороги не можливо зменшити, тому вібрація може передаватися на раму та ручку. Тому, це впливає на комфорт їзди, та на повороті не можна гарантувати стійкість електроскутера (вантажного).

2.1.2 Якщо тиск в шинах занадто низький, шина буде сильно деформуватися під час їзди, і одночасно це буде впливати на термін служби шин; Коли електроскутер (вантажний) зупиняється, шина може зірватися зі сталевго кільця та може зламатися внутрішня трубка; Під час повороту, електроскутер (вантажний) може легко перекинутися.

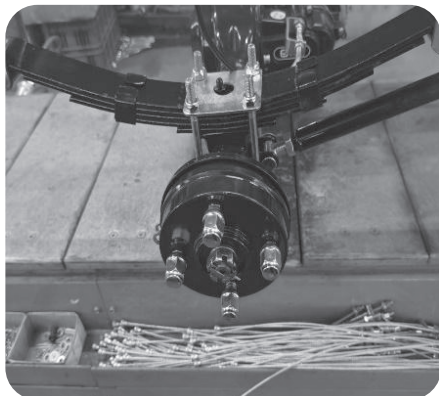
2.2. Осьове та радіальне стирання ободу не повинно перевищувати 1,5 мм. Відповідно до стирання ободу потрібно провести належне регулювання.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Зберігайте акумуляторну батарею сухою та чистою, щоб запобігти потраплянню бруду та вологи; якщо з'єднувальний дріт не послаблений, та електроліт не витікає, вчасно витирайте пляму електроліту з поверхні акумуляторної батареї за допомогою ізоляційного матеріалу, щоб попередити витік електроліту з пошкоджених електричних деталей.
2. Перша зарядка акумуляторної батареї повинна тривати не менше 11 годин, зазвичай 5 ~ 12 годин, а найдовший час зарядки не повинен перевищувати 12 годин; Якщо заряду акумуляторної батареї недостатньо, потрібно зупинитися та вчасно зарядити, щоб уникнути повного розряду.
3. Електроскутери (вантажні), що не використовуються протягом тривалого часу, потрібно заряджати один раз на місяць.
4. Щоб механізм крутився, вчасно змащуйте рухомі деталі мастилом, щоб забезпечити робочу податливість усіх частин та зменшити знос.
5. Часто перевіряйте точки контакту кожного ланцюга (а саме: з'єднання проводів, контролер, перемикач зворотної послідовності (комбінований перемикач), контролер регулювання швидкості та проводку двигуна), щоб вони були міцними та не розхитані. Особливо основну частину ланцюга двигуна – контролера – перемикача напрямку руху (комбінований перемикач) – ручку регулювання швидкості – обмотку двигуна, які повинні мати гарний контакт з кожною точкою контакту ланцюга через великий струм.
6. Якщо ви виявили будь-яку проблему, яку неможливо вирішити під час звичайного користування, відправте електроскутер (вантажний) продавцю або на вказану станцію технічного обслуговування та ремонту. У разі самовільного розбирання електроскутера (вантажного), компанія не буде безкоштовно усувати несправності та пошкодження, що виникли через це.
7. Відпрацьовані акумуляторні батареї потрібно повертати своїм дилерам, службі післяпродажного обслуговування або напряму нашій компанії, або компетентній організації з переробки та утилізації.
8. Після пробігу 100 км, замініть мастило. Щомісяця додавайте мастило та змащуйте диференціал та півосьовий вал.

ІНСТРУКЦІЯ ЗІ ЗБИРАННЯ:

1. Задня шина



СПОЧАТКУ ВСТАВТЕ КОЛЕСО В ДИСК ТА ЗАКРУТІТЬ БОЛТИ ЯК ПОКАЗАНО НА МАЛЮНКУ.

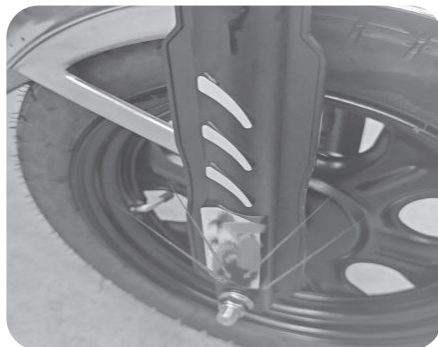
2. Передня фара



НЕОБХІДНО ПІДКЛЮЧИТИ КАБЕЛЬ ЖИВЛЕННЯ ФАРИ У ВІДПОВІДНИЙ РОЗ'ЄМ.

3. Переднє колесо

НЕОБХІДНО ЗАФІКСУВАТИ
ПЕРЕДНЄ КОЛЕСО ГВИНТАМИ,
ЯК ПОКАЗАНО НА МАЛЮНКУ.



4. Кузов



БІЧНІ ПАНЕЛІ ЗНАХОДЯТЬСЯ ЗНИЗУ ТА НАВКОЛО ВАНТАЖНОГО КУЗОВА. З'ЄДНАЙТЕ НИЖНЮ БІЧНУ ПАНЕЛЬ КУЗОВА З РАМОЮ, А ПОТІМ ВСТАНОВІТЬ ПЕРЕГОРОДКУ КУЗОВА НА РУХОМЕ З'ЄДНАННЯ НИЖНЬОЇ ПЛАСТИНИ.

5. Багажне відділення



БАГАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ ЗНАХОДИТЬСЯ ПІД СІДІННЯМ ВОДІЯ. НЕОБХІДНО ПІДНЯТИ СІДІННЯ, ЩОБ ОТРИМАТИ ДОСТУП ДО БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, ДЕ МОЖНА ЗБЕРІГАТИ НЕВЕЛИКИЙ ІНВЕНТАР. ЗА НЕОБХІДНОСТІ СІДІННЯ МОЖНА ЗАФІКСУВАТИ ГВИНТАМИ.

6. Кермо

РУЧКА КРІПЕТЬСЯ НАД АМОРТИЗАТОРОМ ЗА ДОПОМОГОЮ ДВОХ ПЛАСТИКОВИХ ДЕТАЛЕЙ. ПОСЛАБЛЕННЯ ГВИНТІВ МОЖЕ ОБЕРТАТИ КЕРМО, ЗМЕНШУЮЧИ ВИСОТУ КУЗОВА АВТОМОБІЛЯ ДЛЯ ЗРУЧНОСТІ ТРАНСПОРТУВАННЯ.



7.



ПІД'ЄДНАЙТЕ АКУМУЛЯТОР ТАК, ЯК ПОКАЗАНО НА КАРТИНЦІ. АКУМУЛЯТОР ЗНАХОДИТЬСЯ ПІД ВАНТАЖНИМ КУЗОВОМ.

КОМПЛЕКТАЦІЯ:

- Передня частина скутера
- Вантажне відділення скутера
- Переднє колесо
- Передня фара
- Кермо
- Зарядний пристрій
- Інструкція і гарантійний талон
- Додаток з детальним описом деталей скутера

DEAR USERS:

Thank you for purchasing and using our electric vehicle products.

The national electric tricycle is suitable for middle-aged and elderly friends to visit relatives and friends, pick up and send children, leisure shopping and so on. It can exercise and enjoy easily. It has reasonable structure, simple operation, reliable quality, safe and comfortable riding. It is deeply loved by users. It is an ideal walking tool. The tricycle has smooth and perfect appearance, safe and reasonable structural design, luxurious and complete functional configuration, stepless speed change handle, high-quality maintenance free battery and motor with excellent performance. The tricycle is also equipped with night light, battery voltage display, electronic horn, high-performance control system, automatic protection function of undervoltage, overcurrent and overload, and high-performance charger, which can charge in sections according to the battery voltage to ensure the best performance of the battery.

In order to facilitate your use, please read the manual carefully before use. Do not use the electric tricycle until you understand the characteristics of the electric tricycle, let alone lend it to people who cannot operate the electric tricycle.

Instructions for safe driving of electric tricycle

1. Read the manual to understand the performance and operation method of the vehicle, and then use the electric three wheeled motorcycle.
2. The driver must hold a motor vehicle driver's license conforming to the permitted driving model.
3. When the tricycle is riding normally, the braking distance in dry state is less than 6m, and it will increase to 15m in wet state. Therefore, when riding in rainy and snowy weather, you should slow down. If you need to brake, please brake in advance.
4. The vehicle has safe and reliable rain proof performance, and can be used safely in rainy days, but it can not be driven in water. When the water level submerges the motor, it will cause short circuit and damage the controller and other electrical appliances.
5. For your safety, be sure to slow down when turning.
6. It is forbidden to inject oil into the brake parts to avoid brake failure and danger
7. For the safety of you and others, please consciously abide by the traffic rules

OPERATING

Main circuit switch

The main circuit switch is installed at the lower part of the instrument panel.

 **Power off Position:** the key can only be pushed in or pulled out at this position, and all circuits in this position are disconnected.

 **Power on Position:** when the key is turned to this position, the circuit is connected, and the motor can start at any time. The key in this position cannot be pulled out.

Turning light

The turn indicator light is located in the middle of the upper part of the instrument. When the turn switch is left or right, the light is on.

Speedometer

1. Speedometer: used to indicate the driving speed.
2. Odometer: used to record driving speed and accumulated mileage.

Right handlebar

1. Speed regulating handle: the switch control handle is used to control the speed of the motor. Turning it to its own direction is to accelerate, and otherwise is to decelerate.
2. Reversing switch: the reversing switch has two gears: forward and reverse.

Left handlebar

1. Lighting switch: when the lighting switch is pushed to «», the headlamp is on; When the lighting switch is pushed to the middle «», the driving lamp, instrument lamp and rear tail lamp are on; When the lighting switch is pushed to «», all lights are off.
2. High and low beam switch: when the high and low beam switch is pushed to the «» position, the low beam of the headlamp will be on; When the high and low beam switch is pushed to the «» position, the high beam of the headlamp is on.
3. Turning lights switch: When push the «», Front and rear left turn lights and left turn indicator lights flash; When pushed to the «» position, the front and rear right turn lights and right turn indicator lights flash.
4. Horn button: press «» button and the horn will sound.

Rear brake pedal

The rear brake pedal is installed on the right side of the vehicle body. Pressing this pedal can make the rear brake produce braking effect, and the brake tail light is on at the same time. Before driving an electric motorcycle, you must be fully familiar with all its operating devices and functions. If you don't know

anything about these devices and functions, please contact our sales company and after-sales department.

Starting, and acceleration of electric vehicles

Insert the key into the main switch of the circuit, rotate it to the «» position, then press the reverse or go switch to the required position, step on the brake pedal and release it, and slowly rotate the speed regulating handle to start the tricycle slowly. When the vehicle moves normally, can gradually turn on the switch to achieve the ideal speed, and the speed regulating handle rotates in its own direction to accelerate. On the contrary, it is deceleration.

Braking operation

Turn the speed regulating handle outward to turn off the switch completely. Step down on the brake pedal with your foot to slow down the vehicle until it comes to a complete stop.

Parking

When parking, turn off the switch first, and then use the front and rear brakes. After the tricycle stops stably, turn the main switch key to «» Position and remove the key. Then pull up the parking handle to make the vehicle park more safely.

Braking system

Braking system is an important mechanism to ensure the safe driving of motorcycle. If the brake is used for a long time, the shoe block will be gradually worn, or even stick with dirt and oil stains, increase the free clearance between the brake handle and the brake pedal, or even make the brake ineffective. Therefore, it is necessary to check and adjust it frequently.

1. Adjustment of rear brake

- 1.1. Use special lifting tools to lift the rear wheels of the vehicle off the ground and ensure safety and reliability.
- 1.2. Measure the free stroke of the rear brake pedal from the start of braking to the stop of the vehicle, and its value shall be 30~40mm.
- 1.3. During adjustment, turn the adjusting nut on the rear brake rocker arm, Rotate clockwise to reduce the free travel.
- 1.4 Press the rear brake pedal several times, then release the brake, and then turn the rear wheel to see if it turns flexible. Adjust the adjusting nuts respectively according to the rotation flexibility of the left and right rear wheels .
- 1.5. Check after adjustment. The arc notch of the adjusting nut must be consistent with the arc surface of the cylindrical pin of the rear brake rocker arm.

2. Adjustment of the front brake

- 2.1. The free stroke of the front brake is 20 ~ 30mm.
- 2.2. When adjustment is needed, adjust the adjusting nut of the front brake arm.
- 2.3. After adjustment, make the arc groove at the end of the adjusting nut coincide with the front brake arm.
- 2.4. Turn the front wheel and step on the brake pedal several times to check the braking effect and the flexibility of the front wheel.

Parking brake system

When the vehicle needs to be parked, the parking brake must be applied.

1) Parking brake

Press the brake pedal to stop the vehicle, and then pull up the parking handle to make the parking reliable and achieve the purpose of safe parking.

2) Adjust the adjusting nut of the parking pull rod so that the length of the parking pull rod doesn't interfere with the length of the rear brake lever.

Check lights and signals

Check whether the headlamp, tail lamp, brake lamp, turn signal lamp and all signal indicators are normal.

Check tires and rims

When the motorcycle runs under different road conditions, the wheels will be impacted differently, resulting in tire damage, rim deformation and driving instability. Therefore, it should be checked and adjusted frequently.

1. Check

Inflation pressure of front and rear tires; Whether there are iron nails in the tire tread. iron filings. Foreign matters such as glass fragments or stones are embedded; Move the wheel and observe the axial and radial run out of the rim.

2. Adjustment

2.1. Adjust the tire pressure. The pressure of front and rear tires shall be in accordance with the provisions in the parameter table.

2.1.1 If the inflation pressure of the tire is too high, the vibration from the road can not be reduced, so that the vibration can be transmitted to the frame and handle. Therefore, the riding comfort is affected, and the stability of the tricycle can not be guaranteed at the turning.

2.1.2 If the inflation pressure of the tire is too low, the tire will deform violently when driving, and affect the service life of the tire at the same time; When the motorcycle is braked, the tire may slip out of the steel ring and the inner tube may break; When turning, the motorcycle is easy to roll over.

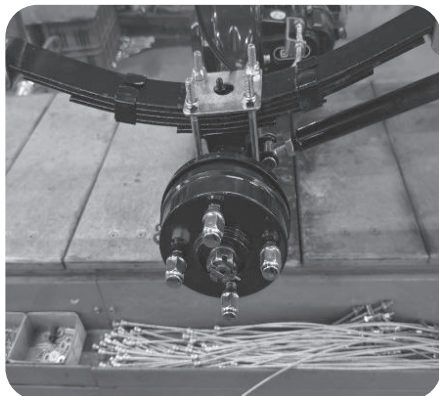
2.2. The axial and radial run out of the rim shall be less than 1.5mm. Proper adjustment shall be made according to the rim run out.

MAINTENANCE

1. Keep the battery clean and dry to prevent dirt and moisture; If the connecting wire is not loose and the electrolyte is not leaking, clean the electrolyte stain on the upper surface of the battery with an insulator in time to prevent electric leakage from damaging electrical components.
2. The first charge of the battery shall not be less than 11 hours, normally 5 ~ 12 hours, and the longest shall not exceed 12 hours; When the battery power is insufficient, it shall be stopped and charged in time to avoid deep discharge.
3. Vehicles that are not used for a long time should be charged once a month.
4. When the machine rotates, add lubricating oil to the running parts in time to ensure the flexible operation of all parts and reduce wear.
5. Frequently check whether the contact points of each circuit (such as wire connection, controller, reverse sequence switch (combination switch), speed regulation controller and motor wiring are reliable and free of looseness. Especially the main circuit part motor-The controller - reverse switch (combination switch) -speed regulating handle - thick wire of motor shall ensure good contact of each circuit contact point due to its large current.
6. If you find any problem that cannot be solved during normal use, please send the tricycle to the seller or designated maintenance station for repair. If you disassemble the tricycle without permission, the company will not repair the fault and damage caused by it free of charge.
7. Waste batteries should be returned to our dealers, after-sales service or directly to our company, or to a qualified recycling agency for recycling.
8. After the vehicle runs in for 100km, replace the lubricating oil. Add oil and grease to the differential and axle shaft every month.

ASSEMBLE MANUAL:

1. Rear tire



FIRST, INSERT THE RUBBER RING INTO THE WHEEL HUB AND INJECT SCREWS AT THE FOUR HOLES OF THE TIRE AS SHOWN IN THE DIAGRAM TO FIX IT

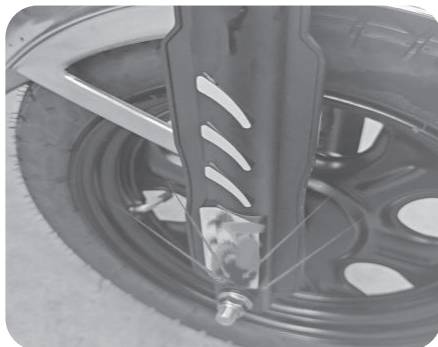
2. Front headlight



CONNECT THE FRONT HEADLIGHT WIRE HARNESS TO THE WIRE HARNESS SOCKETS IN SEQUENCE.

3. Front tire

YOU NEED TO FIX THE FRONT TIRE WITH SCREWS AT THE END OF THE FRONT SHOCK ABSORBER.



4. Cargo box



THERE ARE PARTS CONNECTED TO THE IRON FRAME AT THE BOTTOM AND AROUND THE CARGO BOX. CONNECT THE CARGO BOX BOTTOM PLATE TO THEIR ON FRAME, AND THEN INSTALL THE CARGO BOX BAFFLE AT THE MOVABLE JOINT OF THE BOTTOM PLATE TO COMPLETE THE CARGO BOX SPLICING.

5. Storage box



THE STORAGE BOX SERVES AS THE DRIVER'S SEAT, AND LIFTING THE SEAT CUSHION IN SIDE CAN STORE SMALL ITEMS. THE ARMREST AND STORAGE BOX ARE INTEGRATED, AND THERE IS A CONNECTION BETWEEN THEIR ON FRAME AND THE STORAGE BOX AT THE BOTTOM, WHICH CAN BE FIXED WITH SCREWS.

6. Handle

THE HANDLE BAR IS FIXED ABOVE THE SHOCK ABSORBER WITH TWO PLASTIC PARTS THAT CAN BE CLOSED. LOOSENING THE SCREWS CAN ROTATE THE HANDLEBAR, REDUCING THE HEIGHT OF THE VEHICLE BODY FOR EASY TRANSPORTATION.



7.



CONNECT THE BATTERY LIKE SHOWED IN THE PIC, THE BATTERY IS UNDER THE CARGO BUT DIDN'T INFLUENCE THE INSTALLATION OF CARGO.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Шановний Покупець! Вітаємо Вас з придбанням торговельної марки 2E, який був розроблений та виготовлений у відповідності до найвищих стандартів якості, та дякуємо Вам за те, що Ви обрали саме цей виріб.

Просимо Вас зберігати талон протягом гарантійного періоду. При купівлі виробу вимагайте повного заповнення гарантійного талону.

1. Гарантійне обслуговування здійснюється лише за наявності правильно і чітко заповненого оригінального гарантійного талону, у якому вказані: модель виробу, дата продажу, серійний номер блоку живлення, термін гарантійного обслуговування, та печатки фірми-продавця.*
2. Виріб призначений для використання у споживчих цілях. У разі використання виробу в комерційній діяльності продавець/виробник не несуть гарантійних зобов'язань, сервісне обслуговування виконується на платній основі.
3. Гарантійний ремонт виконується впродовж терміну, вказаного в гарантійному талоні на виріб, в уповноваженому сервіс-центрі на умовах та в строки, визначені чинним законодавством України.
4. Виріб знімається з гарантії у випадку порушення споживачем правил експлуатації, викладених в інструкції з виробу.
5. Виріб знімається з гарантійного обслуговування у випадках:
 - використання не за призначенням та не у споживчих цілях;
 - механічні пошкодження;
 - пошкодження, що виникли у наслідок потрапляння всередину виробу сторонніх предметів, речовин, рідин, комах;
 - пошкодження, що викликані стихійними лихами (дощем, вітром, блискавкою та ін.), пожежею, побутовими факторами (надмірна вологість, запиленість, агресивне середовище та ін.);
 - пошкодження, що викликані невідповідністю параметрів живлення, кабельних мереж державним стандартам та інших подібних факторів;
 - при експлуатації обладнання в електромережі з відсутнім єдиним контуром заземлення;
 - при порушенні пломб встановлених на виробі;
 - відсутності серійного номера пристрою, або неможливості його ідентифікувати.
6. Термін гарантійного обслуговування складає 12 місяців з дня продажу.

* Відривні талони на технічне обслуговування надаються авторизованим сервісним центром.

Комплектність виробу перевірено. Із умовами гарантійного обслуговування ознайомлений, претензій не маю.

Підпис покупця _____

Авторизований сервісний центр ІП «І-АР-СІ»

Адреса: вул. Марка Вовчка, 18-А, Київ, 04073, Україна

Тел.: 0 800 300 345; (044) 230 34 84; 390 55 12

www.erc.ua/service

WARRANTY CARD

Dear Buyer! Congratulations on your purchase of the 2E brand, which was designed and manufactured in accordance with the highest quality standards, and we thank you for choosing this particular product.

We ask you to keep the coupon during the warranty period. When purchasing a product, require a full warranty card.

1. Warranty service is carried out only if there is a correctly and clearly filled original warranty card, which indicates: product model, date of sale, serial number of power supply, warranty service period, and the seller's seal. *
2. The product is intended for consumer use. When using the product in commercial activities, the seller / manufacturer does not bear warranty obligations, after-sales service is performed on a paid basis.
3. Warranty repair is carried out within the period specified in the warranty card for the product in an authorized service center on the conditions and terms determined by applicable law.
4. The product is withdrawn from the warranty in case of violation by the consumer of the operating rules set forth in the instruction manual.
5. The product is removed from warranty service in the following cases:
 - misuse and non-consumer use;
 - mechanical damage;
 - damage caused by the ingress of foreign objects, substances, liquids, insects;
 - damage caused by natural disasters (rain, wind, lightning, etc.), fire, domestic factors (excessive humidity, dust, aggressive environment, etc.)
 - damage caused by non-compliance of power and cable network parameters with state standards and other similar factors;
 - when operating equipment in the power supply network with a missing single ground loop;
 - in case of violation of seals installed on the product;
 - lack of serial number of the device, or inability to identify it.
6. The warranty period is 12 months from the date of sale.

* Tear-off maintenance tickets are provided by an authorized service center.

The completeness of the product is checked. I have read the terms of the warranty service, no complaints.

Customer Signature_____

Warranty card/Гарантійний талон

Product information/Інформація про виріб

Product/Виріб

Model/Модель

Serial number/Серійний номер

Seller Information/Інформація про продавця

Trade organization name/Назва торгової організації

The address/Адреса

Date of sale/Дата продажу

Seller stamp/Штамп продавця

Coupon/Талон № 3

Seller stamp/

Штамп продавця/

Date of application/Дата звернення

Cause of damage/Причина пошкодження

Date of completion/Дата виконання

Coupon/Талон № 2

Seller stamp/

Штамп продавця/

Date of application/Дата звернення

Cause of damage/Причина пошкодження

Date of completion/Дата виконання

Coupon/Талон № 1

Seller stamp/

Штамп продавця/

Date of application/Дата звернення

Cause of damage/Причина пошкодження

Date of completion/Дата виконання

2E